

Autolijst 20% bijtelling

Alfa Romeo				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Mito	1.4 16v	H	138	B
Audi				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
A3	1.4 TFSi	H	140	B
A3	1.4 TFSi	A	133	B
A3 Sportsback	1.4 TFSi	A	137	B
BMW				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
116i 3D	1.6	H	139	B
116i 5D	1.6	H	139	B
118i 3D	1.8	H	140	B
118i 5D	1.8	H	140	B
Chevrolet				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Matiz	0.8i	H	127	B
Aveo 3D	1.2	H	132	B
Aveo 5D	1.2	H	132	B
Citroën				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
C2	1.1i	H	138	B
C2 Stop&Start	1.4i	A	130	B
C3	1.4i	H	119	G
C3 Stop&Start	1.4i	A	133	B
Daihatsu				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Cuore	1.0i	A	129	B
Sirion2	1.0	H	118	B
Sirion2 2WD	1.3	H	137	B
Trevis	1.0	H	114	B

Fiat				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
500	1.2	H	118	B
500	1.2	A	118	B
500	1.3 JTD	H	110	D
Panda	1.1	H	119	B
Panda	1.2	H	119	B
Panda	1.2	H	114	G
Panda	1.2	A	127	B
Panda	1.3 JTD	H	113	D
Punto Classic	1.2	H	136	B
Grande Punto	1.2	H	139	B
Grande Punto	1.4	H	139	B
Grande Punto	1.4	A	134	B
Ford				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Ka	1.3	H	140	B
Fiesta	1.3	H	128	B
Fiesta	1.4	H	133	B
Fiesta	1.6	H	139	B
Fiesta	1.6 TDCi	H	110	D
Honda				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Jazz	1.2 DSI	H	129	B
Jazz	1.4 DSI	H	134	B
Jazz	1.4 DSI	A	137	B
Civic	1.4 DSI	H	139	B
Hyundai				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
i10	1.1	H	119	B
i10	1.1	A	139	B
i10	1.3	H	119	B
i10	1.3	A	139	B
Kia				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Picanto	1.0	H	120	B
Picanto	1.1	H	122	B
Picanto	1.1	A	137	B
Picanto	1.1 CRDi	H	116	D

Lancia				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Ypsilon	1.4 8v	H	130	B
Mazda				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
2	1.3	H	129	B
Mercedes Benz				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
B170 NGT	2.0	H	135	G
B170 NGT	2.0	A	139	G
Mini				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
One	1.4	H	128	B
Cooper	1.4	H	129	B
Cooper	1.6	H	104	D
Cooper Clubman	1.4	H	132	B
Cooper Clubman	1.6	H	109	D
Mitsubishi				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Colt CZ3	1.1	H	130	B
Colt CZ3	1.3	A	138	B
Colt CZ5	1.1	H	130	B
Colt CZ5	1.3	A	138	B
Opel				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Agila	1.0	H	120	B
Agila	1.2	H	131	B
Corsa	1.0	H	134	B
Corsa	1.2	H	139	B
Corsa	1.2	A	137	D
Tour	1.6	H	133	G
Zafira	1.6 CNG	H	138	G

Renault				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Twingo	1.2	H	130	B
Twingo	1.2 16v	H	135	B
Twingo	TCE 100	H	140	B
Clio	1.2 16v	H	139	B
Clio	TCE 100	H	140	B
Clio Estate	1.2 16v	H	139	B
Clio Estate	TCE 100	H	140	B
Modus	1.2 16v	H	140	B
Modus	1.2 16v	A	134	B
Modus	TCE 100	H	140	B
Seat				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Ibiza	1.2	H	139	B
Ibiza	1.4 TDi	H	114	D
Skoda				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Fabia	1.2	H	140	B
Fabia	1.4 TDi	H	109	D
Fabia Estate	1.2	H	140	B
Fabia Estate	1.4 TDi	H	109	D
Smart				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Fortwo Coupé	62 kW	A	116	B
Fortwo Coupé	72 kW	A	124	B
Fortwo Cabrio	62 kW	A	116	B
Fortwo Cabrio	72 kW	A	124	B
Subaru				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Justy Coupé	1.0	H	118	B
Suzuki				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Splash	1.0	H	120	B
Splash	1.2	H	131	B
Swift	1.3	H	140	B
Swift	1.3	A	140	B
Toyota				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Yaris	1.0	H	124	B
Yaris	1.3	A	134	B

Volkswagen				
Model	Motor	Transmissie	CO2 in g/km	Brandstof
Polo	1.2	H	138	B
Polo	1.4 TDI	H	99	D
Golf	1.4 TSI	A	139	B

De lijst van auto's is alfabetisch gerangschikt. Er wordt in de lijst verschil gemaakt tussen:

- 1.brandstof*
- 2.transmissie*

Er wordt geen onderscheid gemaakt met betrekking tot de uitvoering. Het kan dus zo zijn dat een motor in combinatie met transmissie voor de ene uitvoering wel binnen de grenzen blijft en voor de andere combinatie niet. Een voorbeeld is de VW Polo 1.4 Tdi, die alleen in de zogenaamde "Bluemotion"-versie in aanmerking komt voor de tussencategorie.

Let er bij aanschaf dus op dat de uitvoering van Uw keuze ook valt in de juiste categorie.

*De grenzen om in aanmerking te komen voor een bijtelling van 20% zijn voor 2009 vastgesteld op:
vanaf 111 g/km maar niet meer dan 140 g/km voor benzinemotoren
vanaf 96 g/km maar niet meer dan 116 g/km voor dieselmotoren*

Er is wat onduidelijkheid ontstaan over de grens. Zo meldt de ene bron dat de grens ligt op 139 g/km voor benzine-auto's en de andere bron 140 g/km. Het ministerie van financiën spreekt echter over de grens "vanaf 111 gram maar niet meer dan 140 gram". Dit betekent dat 140 g/km nog in de gunstige categorie zou vallen. Ditzelfde geldt voor dieselmotoren. We houden echter nog even slag om de arm. De auto's die op de grens liggen, worden wel vernoemd. Toch is het raadzaam om eerst even contact te leggen met de belastinginspecteur